DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXIV | Warszawa, dnia 1 lutego 1947 r. | Nr 1

TREŚĆ:

Część A

DZIAŁ OGÓLNY

1

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 stycznia 1947 r. w sprawie zmian w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1946 r. o rozgraniczeniu dyrekcyjnych okręgów kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 st. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 17 lipca 1946 r. o rozgraniczeniu dyrekcyjnych okręgów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 103) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 6 dotyczącym granic D.O.K.P. we Wrocławiu z D.O.K.P. Poznań, przed wyrazem „Zemrz" należy dodać wyrazy „Gubin wyłącznie";

2) w §1 w ust. 7 dotyczącym granic D.O.K.P. w Poznaniu z D.O.K.P. Wrocław na końcu po wyrazie „wyłącznie" należy skasować kropkę i wstawić przecinek oraz dodać wyrazy „Gubin włącznie".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1947 r.

Nr I. 1 — 10-11-46.

2

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 stycznia 1947 r. o zatwierdzaniu i podpisywaniu w D.O. K.P. pism do władz wyższych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Przydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1925 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. P. P. z 1930 r. Nr 89 poz. 705) zarządzam co następuje:

§ 1.

Pisma adresowane do władz (urzędów) wyższych zatwierdzają i podpisują w DOKP dyrektorzy lub wicedyrektorzy kolei państwowych. W sprawach mniejszej wagi mogą pisma takie zatwierdzać i podpisywać, z upoważnienia dyrektora kolei państwowych, właściwi naczelnicy służb lub biur w DOKP, a w razie ich nieobecności na służbie — zastępcy naczelników służb (biur), jeżeli tacy są ustanowieni. Kierownicy działów, kontrolerzy (st. kontrolerzy) i referenci nie są w żadnym przypadku upoważnieni do zatwierdzenia i podpisywania pism adresowanych do władz (urzędów) wyższych.

§ 2.

W związku z postanowieniem § 1 wprowadza się do statutu organizacyjnego DOKP (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. Nr 9 poz. 59) następujące zmiany:

1) w § 7 ust. 1 pkt. 8) dodaje się na końcu drugie zdanie o brzmieniu: Do spraw przekazywanych naczelnikowi służby nie może należeć zatwierdzanie i podpisywanie pism do władz (urzędów) wyższych w sprawach większej wagi;

2) w § 10 ust. 2 pkt. 2) dodaje się na końcu drugie zdanie o brzmieniu: „Do spraw przekazywanych zastępcy naczelnika nie może należeć zatwierdzanie i podpisywanie pism do władz (urzędów) wyższych w sprawach większej wagi".

3) w § 13 ust. 2 pkt. 8) na końcu zamiast kropki wstawia się przecinek i dodaje wyrazy: „z wyjątkiem pism do władz (urzędów) wyższych".

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I. 1 — 11-20-46.

3

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 stycznia 1947 r. w sprawie rozpowszechniania dwutygodnika „Gospodarka Planowa".

W myśl porozumienia ministerstw gospodarczych z Centralnym Urzędem Planowania rozpoczęto wydawanie dwutygodnika p. t.: „GOSPODARKA PLANOWA", którego celem jest analiza i krytyka aktualnych zagadnień polskiego gospodarstwa narodowego ze specjalnym uwzględnieniem planowania gospodarczego i osiągnięć w ramach tego planowania.

W związku z powyższym Ministerstwo Komunikacji poleca zaprenumerowanie i rozpowszechnianie wśród pracowników komunikacji „Gospodarki Planowej".

Nr G.G. — 1-1 47.

4

DZIAŁ PERSONALNY.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 stycznia 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 stycznia 1946 r. o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności służbowych poza stałym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządznia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 288) i z dnia 12września 1946 r. (Dz. U. P. P. Nr 52, poz. 295) zarządzam co następuje:

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 11 stycznia 1946 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu, o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności służbowych poza stałym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia (Dz. Urz. M. K. Nr 3, poz. 28) wprowadza się zmiany następujące:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„Pracownikom w razie podróży służbowej (komisji) lub delegacji do miejscowości, położonej poza stałym ich miejscem służbowym należą się:

1) diety;

2) zwrot kosztów przejazdu;

3) zwrot kosztów noclegu".

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„Praktykantom przeniesionym na inne miejsce służbowe, w celu odbycia dalszej praktyki oraz pracownikom, odbywającym szkolenie na kursach fachowych służy jedynie bezpłatny przejazd koleją, ryczałt na dojazdy (§ 36) i diety tylko za czas przejazdu".

3) § 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Diety wynoszą dziennie 250 zł. Przy podróżach do miasta st. Warszawy, do miasta i powiatu Gdańska, do miasta Gdyni i powiatu morskiego, oraz na teren Ziem Odzyskanych dolicza się do diet 50 zł. dziennie".

4) § § 18 i 21 skreśla się;

5) Po § 38 wstawia się osobny rozdział treści następującej:

„Rozdział 2a.

Zwrot kosztów noclegu.

§ 38a

(1) Pracownikowi przysługuje prawo do zwrotu kosztów noclegu za noce spędzone w miejscowości, będącej celem podróży lub delegacji służbowej podczas całego okresu pobytu w tej miejscowości.

(2) Pracownik otrzymuje zwrot kosztów za noce spędzone w innej miejscowości, jeżeli pobyt w tej miejscowości był konieczny ze względów komunikacyjnych w drodze do miejscowości lub z miejscowości będącej celem podróży albo delegacji służbowej.

§ 38b.

Zwrot kosztów noclegu przysługuje do wysokości 120 zł. za nocleg i tylko w tym przypadku, jeżeli pracownik z braku miejsca nie mógł i nie korzystał z noclegu w służbowym domu noclegowym. Fakt nie korzystania z noclegu w służbowym domu noclegowym winien być zanotowany w rozkazie podróży służbowej (delegacji).

§ 38c.

Podstawa do obliczania kosztów noclegu są rachunki hoteli. Rachunki te uwzględnia się tylko do wysokości określonej w § 38b.

§ 38d.

W przypadku nie przedłożenia rachunku służy pracownikowi do ryczałtu w wysokości 50 zł za każdą noc, spędzoną w miejscowości będącej celem podróży służbowej lub delegacji".

6) § 39 otrzymuje brzmienie:

(1) Prawnikom przeniesionym z urzędu do innej miejscowości przyznaje się poza dietami ryczałt na pokrycie wszystkich wydatków połączonych z przesiedleniem: samotnemu 50%, a utrzymującemu rodzinę 100% jednomiesięcznego uposażenia.

(2) Jeżeli pracownik przesiedla się sam bez rodziny, przyznaje mu się zwrot kosztów przesiedlenia w wymiarze określonym dla samotnych";

7) § 44 otrzymuje brzmienie:

„Wypłata ryczałtu na przesiedlenie, diet, kosztów przejazdu członków rodziny przeniesionego następuje dopiero po udowodnieniu, że członkowie rodziny rzeczywiście przybyli do nowego miejsca służbowego";

8) § 45 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Wszelkie rachunki diet, kosztów przejazdu i kosztów noclegów z tytułu podróży służbowej krótkotrwałej delegacji, przeniesień powinny być przedstawione w terminie 14 dni, licząc od następnego dnia po odbyciu podróży służbowej, delegacji lub przeniesienia, rachunki zaś kosztów przewozu urządzenia domowego w terminie 14 dni, licząc od następnego dnia po dokonaniu przewozu urządzenia domowego.

9) § 47 ust. (1) otrzymuje brzmienie:

„W przypadkach podróży służbowej lub delegacji diety, zwrot kosztów podróży i noclegów wypłaca ta władza, która zarządziła podróż służbową lub delegację";

10) § 48 ust. (1) otrzymuje brzmienie:

„Pracownikom, udającym się w podróż służbową lub delegowanym służy prawo do zaliczki nieprzekraczającej przypuszczalnych kosztów przejazdu, noclegów i należnych diet";

11) § 49 otrzymuje brzmienie:

„W przydkach, w których podróże służbowe trwają dłuższy okres czasu lub stale się powtarzają, Minister Komunikacji może przyznać za zgodą Ministra Skarbu zamiast kosztów przejazdu, noclegu i diet ryczałt płatny z dołu wraz z uposażeniem";

12) § 50 otrzymuje brzmienie:

(1) Należności unormowane w dziale niniejszym przysługują w czasie podróży zagranicę od chwili przejazdu przez granicę do chwili powrotu do kraju.

(2) Za czas podróży i pobytu na obszarze Państwa Polskiego należą się diety i zwrot kosztów podróży oraz noclegów według zasad ustalonych dla podróży służbowych w kraju".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1946 r.

Nr Pers. 2-410-122-46.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI

5

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 stycznia 1947 r. o zniesieniu Działu Nawierzchni i Stacji w Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R .P. z 1930 r. Nr 89 poz. 705) zarządzam co następuje:

§ 1.

W § 7 statutu organizacyjnego Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego (Dz. Urz. M. K. z 1945 r. Nr 10 poz. 89) ustęp (3) otrzymuje następujące brzmienie:

„W skład Wydziału Budowlanego wchodzą Działy:

Projektów Podstawowych i Stacji (1),
Podtorza i Mostów (2),
Budynków i Instalacji (3),
Pomiarowy (4).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1947 r.

Nr I. 1 — 113-1-47.

DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO.

6

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 stycznia 1947 r. o nadaniu Regulaminu Radzie Nadzorczej przedsiębiorstwa państwowego — Polskie Linie Lotnicze „Lot".

Na podstawie § 14 pkt. 4) statutu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „Lot", stanowiącego załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Monitor Polski Nr 92 poz. 173), nadaję regulamin Radzie Nadzorczej przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „Lot", w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1947 r.

Nr I. 1 — 27-4-47.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 27. I. 1947 r. Nr I. — 27-4-47.

Regulamin

Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Linie Lotnicze „Lot".

Rozdział 1.

Zakres działania, skład i organizacja Rady.

§ 1.

Rada Nadzorcza przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „Lot", zwanego dalej „Lotem", jest władzą „Lotu", której członkowie są powoływani i zwalniani przez Ministra Komunikacji, w składzie i trybie wskazanym w § 12 Statutu organizacyjnego „Lotu", stanowiącego załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. o zatwierdzeniu Statutu „Lotu" (Monitor Polski Nr 92 poz. 173).

§ 2.

1. Do właściwości Rady Nadzorczej, stosownie do § 13 Statutu organizacyjnego „Lotu", należy:

1) sprawowanie ogólnego nadzoru i kontroli nad działalnością „Lotu";
2) opiniowanie planu finansowo-gospodarczego i planu inwestycyjnego;
3) opiniowanie bilansów, rachunku zysków i strat, podziału czystego zysku oraz sprawozdań Dyrekcji;
4) rozpatrywanie i przedstawianie Ministrowi Komunikacji wniosków w przedmiocie zbywania i obciążania majątku nieruchomego, użytkowanego przez „Lot", oraz zaciągania pożyczek długoterminowych;
5) załatwianie wszelkich spraw, zleconych Radzie przez Ministra Komunikacji;
6) udzielanie prokury na wniosek naczelnego dyrektora „Lotu";
7) rozpatrywanie wniosków zgłoszonych przez naczelnego dyrektora „Lotu" lub członków Rady.

2. Ponadto do zakresu działania Rady Nadzorczej należy:

1) uchwalanie wytycznych i udzielanie Dyrekcji koniecznych zleceń w związku z wykonywaniem nadzoru nad jej działalnością;
2) opiniowanie projektów układów zbiorowych z pracownikami „Lotu" przed ich podpisaniem przez naczelnego dyrektora;
3) przyjmowanie okresowych sprawozdań finansowych Dyrekcji;

§ 3.

Rada nadzorcza może powierzyć wykonywanie poszczególnych czynności z zakresu swej działalności, wymienionych w § 2, jednemu ze swych członków lub komisji o charakterze stałym lub niestałym, której skład i zadanie określi uchwała Rady Nadzorczej.

§ 4.

Sprawozdania, opinie i wnioski, opracowane przez członka Rady lub przez komisję (§ 3), winny być zatwierdzone uchwałą Rady, przed nadaniem im dalszego biegu.

§ 5.

Do zakresu działania przewodniczącego Rady należy:

1) ustalanie terminów i zwoływanie posiedzeń Rady, stosownie do § 14 Statutu organizacyjnego „Lotu", a więc z własnej inicjatywy, na wniosek przynajmniej dwóch członków Rady Nadzorczej lub naczelnego dyrektora „Lotu" oraz na żądanie Ministra Komunikacji;
2) przewodniczenie na posiedzeniach Rady;
3) ustalanie kolejności rozpoznawania spraw;
4) ustalanie przedmiotu i porządku obrad Rady;
5) czuwanie nad wykonywaniem uchwał Rady;
6) zawiadomienie Ministra Komunikacji o opróżnieniu się ze stanowiska członka Rady;
7) czuwanie nad wykonywaniem przez delegowanych członków i Komisje zleconych im czynności;
8) przedstawianie Ministrowi Komunikacji uchwał Rady w sprawach wymienionych w § 13 pkt. 4) i 5) Statutu organizacyjnego „Lotu".

§ 6.

W razie nieobecności przewodniczącego lub niemożności pełnienia przez niego jego funkcji uprawnienia przewidziane w § 5 przysługują zastępcy przewodniczącego, a w razie nieobecności tego ostatniego, przewodnictwo obejmuje każdorazowo wybrany przez Radę Nadzorczą, spośród jej członków przewodniczący posiedzenia Rady.

§ 7.

1. Członkowie Rady Nadzorczej obowiązani są brać udział we wszystkich posiedzeniach komisji wyłonionych przez Radę.
2. W razie usprawiedliwionej nieobecności członka Rady na posiedzeniu Rady może wziąć udział w posiedzeniu upoważniony przez członka—za zgodą przewodniczącego Rady—jego zastępca.
3. Każdorazowa nieobecność członka Rady winna być usprawiedliwiona na piśmie.
4. W razie dwukrotnej nieusprawiedliwionej nieobecności członka na posiedzeniu Rady, Rada wystąpi z wnioskiem do Ministra Komunikacji o zwolnienie członka.

§ 8.

1. W posiedzeniach Rady bierze udział, zgodnie z § 17, ust 2, lit. d) Statutu organizacyjnego „Lotu", naczelny dyrektor z głosem doradczym.
2. W miarę potrzeby mogą być zapraszani przez przewodniczącego na posiedzenia Rady dyrektorzy i inni pracownicy „Lotu" jako rzeczoznawcy lub referenci, oraz urzędnicy Ministerstwa Komunikacji.

§ 9.

Na zaproszenie przewodniczącego Rady bierze udział w posiedzeniach Rady jeden lub więcej członków Komisji Rewizyjnej.

Rozdział 2.

Tryb działania Rady.

§ 10.

1. Rada obraduje na posiedzeniach plenarnych lub na posiedzeniach komisji tworzonych w myśl § 3.
2. Posiedzenia plenarne Rady zwołuje przewodniczący Rady, posiedzenia zaś komisyj zwoływane są przez ich przewodniczących.

§ 11.

Posiedzenia plenarne Rady w składzie, przewidzianym w § 12 statutu „Lotu" są zwoływane stosownie do § 14, ust 2 Statutu organizacyjnego „Lotu" — conajmniej raz na 3 miesiące.

§ 12.

1. O wyznaczonym porządku obrad winni być zawiadomieni pisemnie wszyscy uprawnieni do wzięcia udziału w posiedzeniach co najmniej na 7 dni przed terminem posiedzenia.
2. Do zawiadomienia należy dołączyć proponowany porządek dzienny i materiały, dotyczące porządku dziennego oraz odpisy wniosków.

§ 13.

Przy rozpoznawaniu poszczególnych spraw mogą być obecni na sali posiedzeń z prawem głosu doradczego, za zezwoleniem przewodniczącego Rady — przedstawiciele zainteresowanych władz, urzędów i organizacji, z ustnego upoważnienia choćby jednego obecnego na posiedzeniu członka

Rady, lub też na mocy pisemnego upoważnienia członka w razie jego nieobecności. Pełnomocnictwo takie winno być złożone protokólantowi Rady przed rozpoczęciem posiedzenia.

§ 14.

Wnioski na Radę winny być podpisane przez wnioskodawcę i nadesłane przewodniczącemu Rady.

§ 15.

Wnioski składane Radzie winny zawierać:

1) tekst projektowanej uchwały w brzmieniu odpowiadającym normom prawnym obowiązującym „Lot" i zgodnym z ogólnymi zasadami prawa;
2) uzasadnienie projektowanej uchwały, z zaznaczeniem, w miarę możności w jakich punktach została na uzgodniona z zainteresowanymi władzami, urzędami i organizacjami.

§ 16

W sprawach, których nagłość zostanie stwierdzona uchwałą Rady, wnioski mogą być zgłoszone bezpośrednio na posiedzeniu Rady.

§ 17.

Posiedzenia Rady są w zasadzie jawne W razie uzasadnionej potrzeby przewodniczący Rady może dla poszczególnych spraw zarządzić tajność obrad. W posiedzeniu tajnym mogą brać udział tylko członkowie Rady oraz dyrektor naczelny „Lotu".

§ 18.

1. Do ważności uchwał Rady wymagana jest obecność przynajmniej 6 członków
2. Uchwały Rady zapadają zwykłą większością głosów.
   W razie równości głosów rozstrzyga przewodniczący.
3. Członek Rady (§ 3) przegłosowany uprawniony jest zgłosić do protokółu sprzeciw co do powziętej uchwały.

§ 19.

1. Z przebiegu posiedzeń sporządza się stenogram, na podstawie którego opracowany zostaje protokół wynikowy, który podpisuje przewodniczący i protokólant.
2. Protokół wynikowy winien zawierać:

1) dzień, godzinę i miejsce posiedzenia;
2) listę obecności;
3) porządek odrad;
4) treściwy przebieg obrad;
5) powzięte uchwały;
6) podpis przewodniczącego i protokólanta.

3. W razie zgłoszenia zasadniczych poprawek lub wniosków, uzupełniających przewodniczący może zobowiązać zainteresowanego do sformułowania ich na piśmie i złożenia odpowiedniej notatki do protokółu.

§ 20.

1. Protokóły posiedzeń Rady Nadzorczej sporządza protokólant, którym jest delegowany przez Dyrekcję „Lotu" pracownik „Lotu".
2. Protokólant przygotowuje i przekazuje do wykonania uchwały Rady Nadzorczej, pod nadzorem przewodniczącego Rady.

Część C.
PRZEDRUKI.

7

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 listopada 1946 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych o utworzeniu wydziałów motoryzacji w urzędach wojewódzkich.

(przedruk z „Monitora Polskiego" z 1947 r. Nr 2, poz. 3).

Na podstawie art. 36 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. R. P. Nr 80 z 1936 r. poz. 555) i § 39 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 sierpnia 1931 r. w sprawie organizacji urzędów wojewódzkich oraz trybu załatwiania spraw w tych urzędach (Dz. U. R. P. Nr 76, poz. 611) zarządza się co następuje:

§ 1.

Tworzy się w każdym urzędzie wojewódzkim wydział o nazwie „Wydział Motoryzacji", obejmujący całokształt zagadnień związanych z administracją i gospodarką pojazdami mechanicznymi na obszarze województwa łącznie ze sprawami, które się wyłącza z zakresu działania wydziałów komunikacyjnych (§ 2).

§ 2.

Z zakresu działania wydziałów komunikacyjnych w urzędach wojewódzkich wyłącza się sprawy ruchu drogowego oraz zarobkowego przewozu osób i towarów pojazdami mechanicznymi oraz wszelkie inne sprawy związane z zagadnieniem komunikacji samochodowej.

§ 3.

W sprawie przejęcia akt i personelu od tymczasowo działających okręgowych urzędów samochodowych wydane będzie przez Ministra Komunikacji osobne zarządzenie.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1947 r.

8

Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 1946 r. w sprawie ogłoszenia statutu Państwowej Rady Komunikacyjnej.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 8 listopada 1946 r. o Państwowej Radzie Komunikacyjnej (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 351), ogłaszam w załączeniu do obwieszczenia niniejszego zatwierdzony uchwałą Rady Ministrów statut Państwowej Rady Komunikacyjnej.

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 1946 roku (poz. 8).

Statut

Państwowej Rady Komunikacyjnej.

§ 1.

Rozważeniu i opiniowaniu Państwowej Rady Komunikacyjnej, zwanej w dalszym ciągu Radą, podlegają sprawy, wchodzące w zakres działania Ministerstwa Komunikacji, wnoszone pod jej obrady zarówno przez Ministra Komunikacji jak i na wniosek członków Rady, a dotyczące:

1) zasad organizacji i koncesjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych;

2) budowy nowych dróg i tworzenia nowych linii komunikacyjnych;

3) porządku i bezpieczeństwa na drogach komunikacyjnych;

4) rozwoju i ulepszenia urządzeń na istniejących drogach komunikacyjnych;

5) zaopatrywania dróg komunikacyjnych w tabor, inwentarz i materiały;

6) zasad organizacji przewozów osobowych i towarowych planów okresowych przewozów na drogach komunikacyjnych i sprawozdań z przewozów za okresy ubiegłe, oraz sprawozdań okresowych o stanie środków przewozowych i ich wyzyskaniu;

7) regulaminów i przepisów przewozowych na drogach komunikacyjnych;

8) taryf przewozowych na drogach komunikacyjnych;

9) popierania turystyki;

10) ogólnych planów finansowych przedsiębiorstw komunikacyjnych i sprawozdań za okresy ubiegłe;

11) uzgadniania działalności poszczególnych środków komunikacyjnych w zakresie wykonania przewozu i dalszego ich rozwoju;

12) wszelkich innych spraw dotyczących przewozu osób i towarów;

13) porozumień z zagranicznymi instytuciami komunikacyjnymi oraz międzynarodowych układów komunikacyjnych.

§ 2.

1. Rada składa się:

1) z przewodniczącego i jego zastępcy, wyznaczonych przez Ministra Komunikącji;

2) z 15 przedstawicieli Ministerstw: Administracji Publicznej, Ziem Odzyskanych, Aprowizacji i Handlu, Bezpieczeństwa Publicznego, Obrony Narodowej, Spraw Zagranicznych, Żeglugi i Handlu Zagranicznego, Odbudowy, Przemysłu, Poczt i Telegrafów, Rolnictwa i Reform Rolnych, Skarbu, Leśnictwa, Informacji i Propagandy oraz Pracy i Opieki Społecznej, wyznaczonych przez właściwych Ministrów, po jednym od każdego ministerstwa;

3) z jednego przedstawiciela Centralnego Urzędu Planowania i z jednego przedstawiciela Głównego Urzędu Planowania Przestrzennego;

4) z 5 przedstawicieli związków zawodowych wyznaczonych przez Centralną Komisję Związków Zawodowych i jednego przedstawiciela wyznaczonego przez Związek Samopomocy Chłopskiej;

5) z przedstawicieli samorządu terytorjalnego wyznaczonych po jednym przez prezydium poszczególnych wojewódzkich rad narodowych;

6) z 6 przedstawicieli przedsiębiostw komunikacyjnych i ekspedycyjnych, wyznaczonych przez władze nadzorcze tych przedsiębiorstw;

7) z 6 przedstawicieli organizacji gospodarczych wyznaczonych przez władze nadzorcze tych organizacji;

8) z 5 wybitnych znawców dziedziny komunikacji, wyznaczonych przez Ministra Komunikacji;

2. Wykaz przedsiębiorstw komunikacyjnych i ekspedycyjnych oraz organizacji gospodarczych, o których mowa w ust. 1 pkt. 6) i 7), ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z właściwymi Ministrami.

3. Członków Rady wyznacza się do odwołania.

4. W razie niemożności pełnienia funkcji przez członka Rady zastępuje go osoba upoważniona na piśmie do zastępstwa przez władze, lub instytucie uprawnione do wyznaczenia członka Rady.

§ 3.

1. W rozważeniu przez Radę spraw, w których zainteresowane są ministerstwa nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 2), biorą udział na zaproszenie przewodniczącego Rady przedstawiciele tych ministerstw z głosem decydującym.

2. W obradach Rady i jej komisji mogą brać udział bez prawa głosowania:

1) wyznaczeni przez Ministrów pracownicy podległych im ministerstw jako referenci;

2) zaproszeni przez przewodniczącego Rady rzeczoznawcy.

§ 4.

Posiedzenie Rady zwołuje Minister Komunikacji cztery razy do roku lub częściej w miarę potrzeby. Uchwały Rady zapadają większością głosów. Do ważności uchwał Rady wymagana jest obecność conajmniej połowy członków Rady, w tym przewodniczącego lub jego zastępcy.

§ 5.

1. Do badania i przygotowania spraw wnoszonych pod obrady Rada może wyłaniać ze swego grona komisje lub wyznaczyć spośród swych członków referentów.
2. Dla ciągłego rozpatrywania pewnych określonych zagadnień mogą być przez Radę utworzone komisje stałe pod przewodnictwem przewodniczącego Rady lub jego zastępcy. Niektóre sprawy według swego uznania Rada może przekazywać stałym komisjom do ostatecznego rozważenia i zaopiniowania.

§ 6.

Rada odbywa posiedzenia w Ministerstwie Komunikacji. Sposób prowadzenia obrad i biegu spraw Rady i jej komisji ustala regulamin wydany przez Ministra Komunikacji.

§ 7.

Przewodniczący Rady składa Ministrowi Komunikacji sprawozdanie z działalności Rady i przedstawia protokóły jej posiedzeń.

§ 8.

Przewodniczącemu podlega sekretariat Rady przydzielony przez Ministra Komunikacji.

§ 9.

1. Wynagrodzenie przewodniczącego Rady i jego zastępcy, oraz powołanych do Rady znawców określi Minister Komunikacji w granicach norm uposażenia funkcjonariuszów państwowych.

2. Pozamiejscowi członkowie Rady, równocześnie z zaproszeniem na posiedzenie Rady lub jej komisji, otrzymują jednorazowy bilet wolnej jazdy koleją od miejsca swego zamieszkania do Warszawy i z powrotem.

3. Przewodniczący Rady i jego zastępca korzystają z ulg przejazdowych i przewozowych przysługujących stałym funkcjonariuszom Ministerstwa Komunikacji.

9

Dekret z dnia 10 grudnia 1946 r. o zmianie niektórych przepisów o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 2).

10

Dekret z dnia 13 grudnia 1946 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1927 r. o ubezpieczeniu pracowników umysłowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 3).

11

Dekret z dnia 13 grudnia 1946 r. o zmianie ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym.

(p. Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 4).

12

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1946 r. o podwyższeniu dolnej granicy zdolności zatrudnienia przejmowanych na własność Państwa przedsiębiorstw w przemysłach wyrobów niepowszechnego użytku, bądź mało zmechanizowanych bądź o charakterze pionierskim i sezonowym.

(p. Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 7)

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Zakłady Graficzne Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, Chałubińskiego Nr 4.